



Aménagements Cœur de ville apaisé

Dossier de présentation

Sallanches
LA VILLE AU PAYS
DU MONT-BLANC

haute
savoie
le Département

Cœur de ville apaisé Phase 1



Sallanches est une commune de 17 000 habitants, située au carrefour de la Haute Vallée de l'Arve, du Val Montjoie et du col de Megève. Elle est donc au centre du Pays du Mont Blanc et doit sa fréquentation aussi bien aux habitants de la vallée qu'aux visiteurs amateurs du tourisme de montagne. Elle est le seul pôle de services supérieurs, intermédiaires et de proximité de ce secteur.

Le cœur de ville de Sallanches est traversé par un trafic important, atteignant en moyenne 12 000 véhicules/jour et 17 000 en pointe annuelle sur ces deux routes départementales.

La déviation gratuite par l'autoroute a été une véritable amélioration. Toutefois pour atteindre Megève, voire Albertville, il faut toujours passer par Sallanches. Aussi, les flux, en constante augmentation, contribuent à congestionner le réseau routier de Sallanches et font obstacles au déploiement des réseaux piétons, cyclables et des réseaux de transports collectifs.

C'est pour cette raison que la Ville de Sallanches et le Département ont travaillé en collaboration pour un plan d'aménagement permettant de concilier une vie locale de qualité et l'écoulement du trafic routier.

En effet, l'opération "Cœur de ville apaisé" constitue une véritable solution alternative permettant notamment le retrait du projet de déviation route de Megève, investissement considérable pour le Département.



La Ville de Sallanches a d'abord confié une étude de circulation au bureau d'études CITEC et a conduit une expérimentation unique en Haute Savoie en 2016 : le remplacement de deux carrefours à feux tricolores de part et d'autres du Pont du Mont Blanc par deux mini-giratoires sur la RD1205, voie classée à grande circulation.

Fort de cette expérimentation qui s'est avérée positive, la Ville de Sallanches a concrétisé son plan d'actions par une 1^{ère} tranche de travaux devant la Mairie au printemps 2017 visant à créer un véritable parvis sécurisé. Le péristyle a été refait du sol au plafond avec une nouvelle mise en lumière. L'accès pour les personnes à mobilité réduite a également été revu pour l'Office de tourisme et le service scolaire.



Pose du bloc avec la devise républicaine



Péristyle après travaux

La 1^{ère} tranche s'est poursuivie de mars à octobre 2018 avec les aménagements suivants :

- Aménagement du trottoir et des espaces de stationnement devant la Poste,
- Suppression des feux tricolores avant et après le pont du Mont-Blanc et remplacement par deux mini giratoires,
- Finalisation de l'aménagement du parvis de l'Hôtel de Ville, avec l'élargissement du trottoir qui longe la Mairie,
- Élargissement du trottoir du pont du Mont Blanc (côté Mairie),
- Élargissement du trottoir de la rue du Mont-Blanc (côté commerces et coté place Charles Albert)
- Mise à 2x1 voie de la rue du Mont-Blanc, avec une bande centrale plantée d'arbres tiges.



Plantation des arbres



Élargissement des trottoirs



Travaux devant la Poste



Installation des mini giratoires

Grâce aux aménagements réalisés, **une zone 30 km/h a également vu le jour dans la majeure partie du centre-ville**. Par cette mesure, c'est tout le centre-ville qui gagne en confort et en attractivité. Les piétons et les cyclistes se sentent plus à l'aise pour circuler. C'est également une opportunité pour les commerces, en effet, la ville moins bruyante et plus agréable, continue à être attractive.

Cette action globale rentre également dans le cadre du Plan de Prévention de la Qualité de l'Air (PPAD), par l'abaissement des vitesses de circulation qui permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre.



Sécuriser l'espace public, créer des ambiances saines et tranquilles, développer la pratique de la marche et du vélo, favoriser une économie locale et faciliter l'animation commerciale, telles sont les ambitions que la Ville de Sallanches met en œuvre au côté du Département.



Maitrise d'ouvrage
Ville de Sallanches

Maitrise d'œuvre
Groupement

Christophe Veyrat-Parisien, Franck Franjou,
Denis Roptin, TECTA Ingénierie



Coût de la Phase 1
2,2 millions € TTC

Coût total de l'opération
8 millions € TTC

Financement
Département de la Haute Savoie 40%
Ville de Sallanches 60%



RD 1205 après travaux

Cœur de ville apaisé avant/après





SERVICES



ACTUALITÉS



ÉVÈNEMENTS

WWW.SALLANCHES.FR

Sallanches

LA VILLE AU PAYS
DU MONT-BLANC